

Share this on WhatsApp



**Un vehículo bien mantenido durará largo tiempo. Las mantenciones son una inversión que significará una ganancia económica además de otros beneficios. Aprende cada cuanto tiempo es conveniente que hagas mantención a los componentes de tu auto.**

Las mantenciones del auto pueden parecerle una tarea desagradable que prefieras evitar, pero lo cierto es que son totalmente necesarias. Si tienes dudas en cuanto a la conveniencia de revisar tu vehículo frecuentemente, las siguientes razones y consejos las resolverán con claridad:

### **Ahorro de tiempo y dinero**

Poseer la buena costumbre de hacer revisar tu auto periódicamente puede generar un beneficio económico además de evitarte molestias por averías imprevistas. En efecto, **un auto al que se le practique un mantenimiento adecuado verá extendida su vida útil**, ya que sus

piezas principales funcionarán correctamente durante más tiempo, evitando que tengas que reponerlas a menudo. Por otro lado, estas revisiones cada cierto tiempo permiten detectar futuras averías antes de que ocurran, que podrían surgir en plena circulación o lejos de tu casa. El costo de las reparaciones correctivas, al igual que el tiempo que perderías a causa de ellas, justifican plenamente que inviertas en realizar el mantenimiento que recomienda el fabricante.

## Revisiones básicas

Lo ideal es que sigas, por supuesto, las indicaciones del **manual de usuario** de tu vehículo. Ten presente que en el caso de autos nuevos, la vigencia de la garantía depende además de que cumplas con las revisiones allí indicadas. No obstante, hay elementos básicos sobre los que siempre debes estar pendiente tanto si tienes un auto nuevo como más antiguo:

El primero de ellos se refiere al **aceite, las bujías y los filtros de aire, aceite y gasolina**. Lo prudente es que revises todos estos componentes **cada 5.000 km** y que incluso debas **cambiarlos cada 10.000 o 15.000 km**, y nunca más allá de los 20.000 km. Aunque a simple vista pareciera que todavía pueden durar más, no vale la pena arriesgarse.

Un segundo grupo tiene que ver con el **líquido de frenos y de la dirección, el refrigerante del motor y el agua de la batería**. Deberías revisarlos también **cada 5.000 km**; si el nivel baja constantemente, es señal de que existe alguna fuga que debes hacer chequear con tu **mecánico de confianza**. Recuerda que cuando hagas el cambio debes hacerlo en su totalidad y no en partes, aunque no baje el nivel, puede haber absorbido algo de agua del ambiente, lo que disminuye su efectividad.

Las **ruedas son un elemento que deberás revisar cada 10.000 km**, incluyendo el nivel de aire adecuado, su alineación y balanceo y su desgaste. Es recomendable rotarlas en cada revisión, pues el desgaste suele ser mayor en las que se colocan adelante que las que están en la parte trasera. El mismo cronograma deberías seguir con los componentes del sistema de frenos, teniendo en cuenta además que lo usual es que tengas que cambiar las pastillas, así como las bandas traseras, cada 30.000 km.

Aunque es más difícil detectar futuros daños en el **sistema eléctrico**, no está de más hacerlo revisar **cada 10.000 km**, y las **luces externas y los indicadores del tablero cada 5.000**. Por último, es importante que cada 50.000 km hagas sincronizar el motor (ya sea de inyección o de carburación) así como los soportes que lo mantienen adecuadamente sujeto al vehículo. También es común que esta medida se utilice como umbral para sustituir las diferentes correas.

Aunque te pueden parecer muchos detalles, si llevas un control adecuado te será fácil controlar las revisiones y evitar daños importantes que eviten que tu auto funcione correctamente.

**Compartir**

[Share this on WhatsApp](#)